|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Prostřednictvím E-ZAK** |
| Naše zn. | 7964/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/4 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 13. července 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

PS 07-22-07       Zastávka Pardubice Centrum, přenosový systém a TDS

Žádáme zadavatele o prověření potřebnosti položky č. 2 - DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SÍŤOVÝ CE MODUL 4X1G – 1ks. Dle schématu je v žst. Pardubice hl.n. nový CE router s 24 SFP porty a tato položka se nám jeví jako nadbytečná.

**Odpověď:**

Položka č. 2 je v rámci výstavby zast. Pardubice centrum nutná. Jedná se o optické rozhraní (síťový modul pro SFP) pro L2 switch (položka č.1) v zast. Pardubice centrum umožňující osazení až 4ks SFP 1G.

V rámci související stavby byl v ŽST Pardubice hl. n. osazen stack CE(L3) switchů vždy s 8x1G/10G.

**Dotaz č. 2:**

PS 07-22-07        Zastávka Pardubice Centrum, přenosový systém a TDS

Žádáme zadavatele o prověření množství u položky č. 5 - PŘEVODNÍK - SFP 10G, KRÁTKÝ DOSAH – 3ks. Dle schématu jsou potřebné jen 2 kusy pro lokality Pardubice centrum a Pardubice hl.n.

**Odpověď:**

U položky č.5 je správné množství 2ks. Zároveň bude využit „PŘEVODNÍK - SFP 1G, KRÁTKÝ DOSAH“.

**Dotaz č. 3:**

Žádáme zadavatele o prodloužení termínu podání nabídek o 5 dní z důvodu narušení komunikačního řetězce se subdodavateli vlivem hromadného čerpání dovolených.

**Odpověď:**

S ohledem na plánovanou výlukovou činnost a nutnou koordinaci stavebních prací staveb „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ a „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ nelze prodloužit lhůtu pro podání nabídek.

**Dotaz č. 4:**

**PS 07-22-08** (Zastávka Pardubice centrum, DDTS ŽDC):

V projektové dokumentaci je uvedeno, že nově integrované zařízení bude integrováno do InS Pardubice a InS CDP Praha. Ve výkazu výměr nejsou uvedeny správné počty kusů integrovaných technologií. Budou jednotlivá TLS integrována na InS CDP Praha?

Položka č. 9 DDTS ŽDC, INTEGRACE OSV DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC 2 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 4 ks .

Položka č. 10 DDTS ŽDC, ROZŠÍŘENÍ INTEGRACE OSV DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC 2 ks . Dle projektové dokumentace by mělo být 4 ks.

Položka č. 13 DDTS ŽDC, INTEGRACE OSE DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC 1 ks. Dle předchozí položky č. 12 se do InK bude integrovat 2 ks OSE. Dle projektové dokumentace by mělo být 4 ks.

Položka č. 14 DDTS ŽDC, ROZŠÍŘENÍ INTEGRACE OSE DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC. Dle předchozí položky č. 12 se do InK bude integrovat 2 ks OSE. Dle projektové dokumentace by mělo být 4 ks.

Položka č. 16 DDTS ŽDC, INTEGRACE ROZ DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks .

Položka č. 18 DDTS ŽDC, INTEGRACE KAM DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks .

Položka č. 20 DDTS ŽDC, INTEGRACE AKTIVNÍHO PRVKU PŘENOSOVÉHO SYSTÉMU LTDS DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks .

Položka č. 22 DDTS ŽDC, ROZŠÍŘENÍ INTEGRACE ISC DO INK DDTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks.

Položka č. 23 DDTS ŽDC, INTEGRACE ISC DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks.

Položka č. 26 DDTS ŽDC, INTEGRACE NAPÁJECÍHO ZDROJE DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC .Dle předchozí položky č. 25 se do InK bude integrovat 3 ks napájecí zdroj. Dle projektové dokumentace by mělo být 6 ks.

Položky č. 27 a 28 DDTS ŽDC, INTEGRACE PZTS DO INK DDTS ŽDC. Položka je totožná. Jedná se o 2 ks stejné technologie nebo bude technologie PZTS integrována na InS? Pokud ano. Měla by být jedna z výše uvedených položek nahrazena 75O949 DDTS ŽDC, INTEGRACE PZTS DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC v počtu 2 ks.

Položka č. 30 DDTS ŽDC, INTEGRACE EE DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks.

Položka č. 32 DDTS ŽDC, INTEGRACE KLIMATIZAČNÍ NEBO VZT JEDNOTKY DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks.

Položka č. 34 DDTS ŽDC, INTEGRACE ČIDLA NEBO SENZORU DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC 1 ks. Dle projektové dokumentace by mělo být 2 ks.

Položka č. 36 DDTS ŽDC, ZÁVĚREČNÁ ZKOUŠKA. Pokud budou technologie integrovány i na CDP Praha, bude potřeba adekvátně navýšit počet hodin.

Žádáme zadavatele o prověření a opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Byla provedena kontrola a úprava soupisu prací PS 07-22-08:

Položka č. 9 opravena na 4ks

Položka č. 10 opravena na 4ks

Položka č. 13 opravena na 2ks

Položka č. 14 opravena na 4ks

Položka č. 16 opravena na 2ks

Položka č. 18 opravena na 2ks

Položka č. 20 opravena na 2ks

Položka č. 22 ponecháno 1ks

Položka č. 23 opravena na 2ks

Místo položky 22 opravena položka 24 na počet 2ks.

Položka č. 26 opravena na 6ks

Položka č. 27 ponechána původní

Položka č. 28 opravena na 75O949 DDTS ŽDC, INTEGRACE PZTS DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC KUS 2,000

Položka č. 30 opravena na 2ks

Položka č. 32 opravena na 2ks

Položka č. 34 opravena na 2ks

Položka č. 36 opravena na 48hod

**Dotaz č. 5:**

Vzhledem k velké provázanosti staveb "Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum" a "Modernizace železničního uzlu Pardubice", Vás tímto žádáme o zajištění organizované prohlídky místa plnění dle článku 10.1. Výzvy k podání nabídky z důvodu koordinace stavebních postupů.

**Dotaz č. 6:**

Při zpracování cenové nabídky zjišťujeme, že dochází k velké provázanosti této stavby "Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum" se stavbou "Modernizace železničního uzlu Pardubice". Z tohoto důvodu Vás žádáme o zajištění organizované prohlídky místa plnění dle čl. 10.1. Výzvy k podání nabídky z důvodu koordinace stavebních postupů.

**Odpověď na Dotazy č. 5 a č. 6:**

Zadavatel na základě požadavků uchazečů umožní prohlídku místa plnění. Prohlídka místa plnění se uskuteční v pondělí 17. 7. 2023. Sraz účastníků v pondělí 17. 7. 2023 v 9:00 před podchodem pod železniční tratí ulice Sladkovského, Pardubice.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:** XDC\_Pardubice\_centrum\_zm01\_20230711.xml

XDC\_Pardubice\_centrum\_zm02\_20230712.xml

XLS\_Pardubice\_centrum\_zm01\_20230711.xlsx

XLS\_Pardubice\_centrum\_zm02\_20230712.xlsx

V Olomouci dne 13. 7. 2023

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace